

きかく 新聞

2021.7 Vol79

目次

目次

- 2 代打、オレ
- 3 中古スーツ
- 4 リリース車両管理担当として
- 5 2021年7月夕方研修会
- 6 IR事業部よもやま話
- 7 新入社員失敗体験増加中
- 8 寝台部からの豆知識

代打、オレ

文 山田

6月はエンディング産業展(ENDEX)とフューネラルビジネスフェア(FBF)の、葬儀の2大展示会が開催されました。準備段階の必要書類の提出、各所への打診、設営・撤収はもちろん、片付けや後追い営業まで、初めて最初から最後まで携わることが出来ました。

個人的な感想ですが、ENDEXの客入りの少なさはハンパなかったですね。それに比べFBFの安心感、最高かよ…。Audenの知名度も年々上がり、今では我々目当てでイベントに来てくれる方も！本当に有難いことです。

前職の、どことは明言しませんが③ライフさんでエンバーミングの講師をしている時の教え子たちや、今の学生が賑やかしに来てくれたのは非常に助かりました。活気のあるブースに人は集まりますからね。その中にはストレッチャーを買って帰った奴も！お祭りって面白いけど怖いなあ、と思った瞬間でした。

FBFに至りましては、のっぴきならない事情でナレーションを担当することに！イベントの5日



前に配置転換を行わなくてはいけなくなり、新たに人を入れて練習する時間がないのであれば、どうするのが最善なのか…。を考える前にタイトルの言葉を口走っていました(笑)世界的に有名なストレッチャー会社であるファーノさんが視察に来る中、デモンストレーションを行うという…。

『ピンチはチャンス』という言葉がありますけれども、異を唱えたい。ピンチはピンチでしかない！それを乗り越えなければチャンスはやって来ないので。乗り越えれば、訪問する機会があったり、双方の話のネタに出来たり、メンバーが増えたり…総じて戦力のアップに繋がります。

ピンチを乗り越えるにはどうしたらいいのか。そういう場面に遭遇してしまったら、勇気を持って「代打、オレ」と言ってみてください。皆さんには乗り越えるための知恵・経験・周りの力があり、やっしまえば案外何とかなるものですよ！

中古スーツ

文 宮下

お疲れ様です。ついに7月です!!コロナ禍でなければ、梅雨も明け、開放的なシーズンの到来☆でしたが、今年まではある程度自粛をしていただきながら、ワクチンが行き届くまで海水浴は控えめに☆

本題ですが、汗ばむ季節に、予備としてスーツの準備はいかがでしょうか?

男性スーツの上下セットは

¥5,000→¥3,000(裾上げテープ無し)

女性スーツの4点セットは

¥10,000→¥5,000です(裾上げテープ無し)

清算方法はお給料から天引きされるだけと分かりやすい決済方法です。送料は¥1,000。遊びがてら来てくれたら送料いりません(笑また、最近では契約説明会時に用意しているハサミなどの『スタートキット』ジャンパーやネクタイなども単品でお売りすることもできますので壊れてしまった方や予備を持っておきたい方、興味ある方は、吉澤企画事務所または宮下まで連絡くださね

miyashita@kikaku-y.co.jp

お待ちしております

男

■スーツ上下セット

Y4...1着

Y5...2着

Y6...2着

Y7...1着

A5...1着

A6...5着

A7...3着

A8...1着

AB5...3着

AB6...5着

AB8...1着

BB6...4着

BB7...3着

BB8...1着

■パンツのみ

Y7...2本

A7...2本

AB5...1本

AB6...1本



女

☆女性用スーツ☆

9号...1セット

11号...1セット

13号...1セット

15号...1セット

リリーフ車両管理担当として

文 野村

吉澤企画新入社員の野村と申します。

今年の4月で2年目となりましたが、まだまだリリーフのサブとして成長すべく勉強中です。企画新聞の記事を書くのは初めてですが、最近リリーフの車両管理に抜擢されたのでその事について書こうと思います。

これまでリリーフでは明確な車両管理の担当者が居らず、整備などは気づいた人がやる。というスタイルでした。しかし4月にトラック1台のターボチャージャーというパーツが故障し、1か月もの長い間三菱ふそうさんに入院するという事態が発生しました。それを受け、リリーフの車両の走行距離などを管理する人が必要だと社員の小野寺さんが判断し、新入社員の私が担当する事となった次第です。

4月には早速トラック2台、軽バン2台のエンジンオイル交換を実施し、その際の日付や走行距離を記録しました。三菱ふそうによると、リリーフで使用しているキャンターというトラックは1万キロ以内に1回のオイル交換が望ましいとの事で、7月頭にはトラックが2台ともオイル交換時期に突入します。既にリリーフに関係している社員にはオイル交換を実施する予定をアナウンスし、日程の調整をお願いしております。

今年は既に日中は暑い日が続いていますが、これからは更に暑くなります。水分補給をしっかりと行い、熱中症に気を付けながら作業しましょう。

今後ともよろしくお願いいたします！

余談ですが、トラックのキャビンをチルトする時はキャビン内の荷物を下ろしてから行わないととんでもなく重いですね(汗)



2021年7月 夕方研修会

文 宮下

結局、オリンピック・パラリンピックは開催するのか？
観客はどうするのか？など、時事ネタに興味津々の宮下
です。

連日の自社葬儀案件続きで、5月・6月と研修会の開催
が延期・中止になるなど、皆さまにはご不便おかけして
おります。

7月・8月と葬祭ディレクター試験間近につき、集中し
て研修会の開催を実施します。今年受験されない方
でも興味のある方のご参加お待ちしております

2020年7月より開催日を少し変更しました。

確実に参加表明いただく場合には、入社予定でも「～1
8時登戸着」のように就業時間の調整も可能ですので
お待ちしております☆

1

男女共通勉強会 @ 登戸本社
幕張り研修会2021 ～葬祭ディレクター試験の内容も

2021年7月1日(日) 18時～21時

年に数回の幕張り研修会です。失われつつある伝統の技「
幕張り」葬儀シーンにおける幕張りの練習を一緒に行いま
しょう！またテーブルへの幕張り装飾では「葬祭ディレクタ
ー試験」の課題に沿った作品を練習します。

研修を見守る二人



2

男女共通勉強会 @ 登戸本社
ディレクター試験対策 ～筆記・実技筆記試験対策

2021年7月17日(土) 18時～21時

葬祭ディレクター試験の『筆記』『実技筆記』に関する内
容です。筆記は学力テストと同意、実技筆記は葬儀Q&A
に似ているテストです。(イメージとしては、遺族から打合せ
や事前相談で質問・相談されそうな内容に対する回答)

興味ある方は事前予約も受け付けております。予約さ
れた方には必ず研修資料の配布をさせていただきます。も
ちろん！！当日のアポなし参加も好評受付中です(笑)配布
資料は無くなり次第終了です。交通費は参加者全員に支
給させていただきます。ご質問・返事などは[miyashita@
kikaku-y.co.jp](mailto:miyashita@kikaku-y.co.jp)までお願いします。研修後の懇親会も行い
ましょう☆

吉澤企画では、毎月テーマを決めてランク関係なく集まる
夕方研修会を自由参加で行っています。友人作りをするも
よし、仕事仲間を増やすもよし、仕事レベルを上げるも良
し、興味を持った方のご参加お待ちしております。今月もよ
ろしくお願いします。

8月の夕方勉強会は8/8(日)・8/14(土)を予定しています

IR事業部よもやま話

文 永野

吉澤企画の永野です。

IR部の活動で知ったメーカー/ブランドを紹介します。

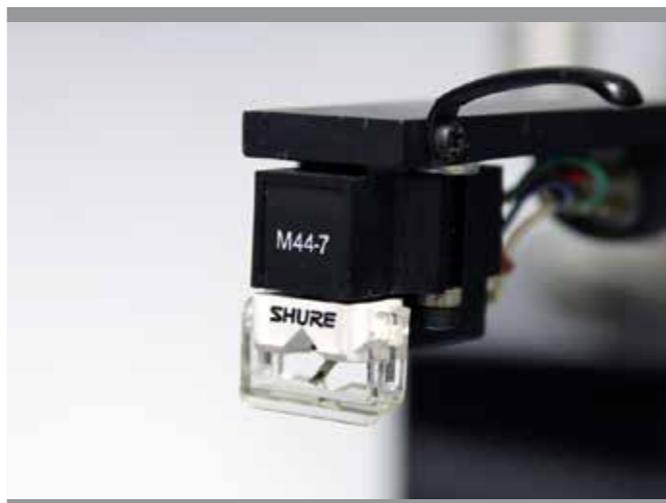
レコード針編です。

レコード針編

レコード関係は好きな方がいなくなるので、現場で見つけた場合はぜひ現場担当にご相談ください。

特にレコード針の先が尖っていればまだ使用できますので、お声掛けをお待ちしております！

今後ともリリース及びIR事業部を宜しくお願い致します。



1

SHURE / シュアー

1925年アメリカで創業した音響機器の老舗です。主にマイクが有名ですが、レコード針にも強いメーカーです。現在では製造していないようで、互換品が日本メーカーから出ています。M44型の針が有名です。

2

弘和産業 / KOWA

既にインターネット上には情報はありませんが、互換品のレコード針を制作していたメーカーのようです。国内メーカーのレコードプレーヤー向けにリーズナブルな針を手掛けていたようです。

新入社員失敗体験増加中

文 宮下



先月はこの自由なネタ枠に「火葬式どっとこむ」の明るい報告を載せることができたのですが、今回は残念なお知らせ系になります。

6月はなんと、弊社新入社員達のミスが3件です(涙)とはいえ、ミスは誰にでもあるものですし、もちろん筆者もこれまでの人材人生の中でノーミスという訳ではありません。大切なのは「同じミスを起こさない」ようにどう気をつけて改善していくのか？ここに尽きますよね☆業者様に迷惑をかけてしまったのは事実ですが、逆に言うならば「印象」付

けた訳であり、今後もお取引が続く中で「昔はこういうミスあったよね～」とお笑い話になることも十分にあり得ます！
!要は汚名返上のチャンスは多いにあるということです!!
当事者だけでなく、こういうミスは全体に共有し、1人でも多くのスタッフの教訓にできればと思いますので、事例を3件ご紹介いたします

ケース1 【社員Sさんのトラブル】

当日、横浜市青葉区の生花店に7時入りしなければいけなかった彼。前日とはいっても当日の3時までキカクスタッフと飲酒をしていた結果、起床したのは6時30分。。。間に合う訳ありません。。。すぐに起床し、タクシーで現場に向かうも40分の遅刻。不幸中の幸いで当日は弊社寝台部も早出案件が数件あり、ベテランスタッフが彼が来るまでヘルプを行い、事なきは得ました。が、寝台部が早出していた事は偶然であり、もし代打がいなければ...

ケース2 【社員Nさんのトラブル】

生花店での業務で、葬儀現場の出棺後、葬儀社の担当者様と遺族の自宅へ荷物を届ける自宅移動に同行した彼、自宅に着き、荷物を自宅へ運び入れる際に、葬儀会場に飾っていた果物の籠盛を落としてしまいました。幸いにも中身の果物に傷は無かった為、担当者判断で籠盛をバラシ、中身だけを自宅に届けて難を逃れましたが、皆さまに考えてもらいたいのは『籠盛』の金額価値です。安く見積もっても1基¥15,000はする籠盛。中身自体はいいとこ5~7千円でしょうか？綺麗に盛り付けた「籠盛」の状態です。初めて1

万五千円の価値があるのです!!不幸な偶然にもSさんと同じ生花店さんでのミス。しかも同じ日。。。。

ケース3 【社員Oさんのトラブル】

神奈川県大和市の葬儀社様で就業中だった彼。就業時間も終わりを迎えそうな時間で、寝台車の運転を任される。駐車場付近は狭く通常でも出庫させるには注意が必要な状況でした。あいにくの雨天で視界が悪かったことと突然の対向車で運転していた車両をイレギュラーな形で駐車場に戻し、再出発!!そして最初に停めていた状況と位置など違う中でハンドルを同じ感覚で操作した結果、なんと運転席側を縁石にぶつけて1mほど擦ってしまいました。扱った車両がもし荷物用のトラックなどであれば結果も変わっている可能性もありますが当該車両は「寝台車」お金を生む葬儀社の金の卵です。霊柩車としても使用することのあるので普通修理します。今回は、機転を利かせ弊社が提案した部分もありますが、修理が終わる2週間の間、仕事が被った際に弊社寝台車でのお手伝いする形になりました。ノンオペレーションチャージを請求されてもおかしくない状況でした。修理代だけでは済まないこともあるという教訓です。

いずれのケースでも、会社にてトラブル報告書の作成義務があります。慣れからくるトラブルは今後卒業して欲しいものです。日々皆さまが積み上げて下さっている企業様との信頼関係を少しでもお守りできるよう、引き続き事務所としても頑張っていきます!!

きかく新聞

2021.7 Vol79

株式会社吉澤企画

〒214-0013

神奈川県川崎市多摩区登戸新町391

TEL 044-911-3381

FAX 044-931-1637

WEBSITE <http://kikaku-y.co.jp>

Facebook

<https://www.facebook.com/yoshizawakikaku/>



Instagram

[@yoshizawakikaku](https://www.instagram.com/yoshizawakikaku)



Twitter

[@yoshizawa_tw](https://twitter.com/yoshizawa_tw)



きかく新聞に関する、質問やご意見、お問い合わせは
info@kikaku-y.co.jp

WEB研修サイト



<http://kikaku-y.co.jp/training>

Username:kikakustaff

パスワード:kikakustaff



will

家族葬のウィル

家族葬のウィル

<https://will-sougi.jp/>

ウィルさいたま

ウィルかわさき



一般社団法人
終活研究会

一般社団法人終活研究会

<https://syuukatsu.org/>



ご遺体搬送どっとこむ

ご遺体搬送どっとこむ

<http://goitaihansou.com/>

一般の方向けの搬送事業です。



火葬式どっとこむ

火葬式どっとこむ

火葬式専門の葬祭事業

<http://kasoshiki.com/>

新規オープン！！

Q & A TWITTER



研修用 Twitter 「吉澤先生」 [@yoshizawasensei](https://twitter.com/yoshizawasensei)

スタッフ向けの現場での疑問にお答えします。



Relief

リリーフ
かわさき北店

リリーフかわさき北店

遺品整理、生前整理、不用品回収

[@relief_kawasaki_kita](https://twitter.com/relief_kawasaki_kita)

Instagram ほぼ毎日 更新中！

Auden

AUDEN JAPAN

AUDEN JAPAN

WEBSITE&ONLINE SHOP

<https://auden.jp>

ストレッチャー | 担架 | リフター



株式会社吉澤企画